

Sidste Nyt fra 2011

Marts

Ved enhver lejlighed fortsætter Søren sin ihærdige jagt på postamenter, og har passeret de 200.

Flere personer har bemærket stationslignende indretninger under passage af Sprogø, dels med tog og dels med bil.

Og ganske rigtigt.

Ved granskning af KMS kort 1:25.000 findes 3 stk ved Nyborg, 3 stk på Sprogø og 3 stk ved Korsør.

De er uden tvivl af samme ny elektroniske type, som den nærliggende station Skabohuse.

De er sikkert alle etableret og anvendt i forbindelse med bygningen af storebæltsforbindelsen.

Vi bliver nødt til udruste en ekspedition for at aflægge dem et besøg.

Men man må jo ikke uden videre stoppe på øen.

Maj

Per Hofman Hansen meddeler, at stationen Småhøje ved Kalundborg er godkendt flyttet til en ny plads i nærheden.

Granitstenen forsøges transporteret til Sønderho til genopstilling på den engang sløjfede station.

Juli

Leif og Niels besøger Strynø.

Inden færgen atter sejler når Niels efter en lang gåtur med nødt og næppe at få et glimt af postamentet.

På vejen tilbage besøges også manglende stationer på Langeland og Fyn.

Til sidst bestiges Frøbjerg Bavnehøj for at besøge den af Niels Mortensen fundne station.



Klar til afgang til Strynø



Det usædvanlige 24-timers ur på den tidligere jernbanestation i Rudkøbing studeres



Afsluttende diner ved foden af Frøbjerg Bavnehøj

På vej til feriebesøg på Lolland besøges Omø. Under besøg i den SØ del af Sjælland må Niels konstatere, at stationen Terslev har måttet vige pladsen (med eller uden tilladelse) for et nyt villakvarter.



Så er målet nået med besøg på alle landets trigonometriske stationer.

Lis Bendix blev den første til at besøge Hesselø langt ude i Kattegat og frembringe foto af postamentet.

Årstallet er GS 1892.

Turen var en fødselsdagsgave og foregik med sejlskib og gummibåd det sidste stykke.



I samme år er stationen Hulberg på Sjællands Odde oprettet, så det formodes, at den og Hesbjerg ved Gilleleje fra 1890 har været benyttet ved trianguleringen af Hesselø.

Lis Bendix finder, at Leif og Niels ved deres besøg har overset et murstenspostament inde i skoven ved Bavnshøj, som er den sydlige station i en basislinie.



Niels Mortensen havde heller ikke set forannævnte murstenspostament og må derfor afsted igen.

Ved hjemkomsten melder spørgsmålet sig, om der mon også findes en overset ved den nordlige station Tophøj.

Og det gør der så.

Med tilladelse bevæger Niels sig ind på det militære øvelsesterræn ved Borris for at besøge stationen.

Vildledt af et militært kort med flere trekanter bliver det til omkring 10 km ekstra fodtur.



Vagten fortæller Lis Bendix og hendes mand, at en person ved navn Niels Gundersen havde fået tilladelse en time tidligere.

Lidt af et sammentræf.

Så de fandt stationen før mig, men de kørte også i bil derinde.



August

Niels K. Mortensen har på gamle kort fundet en station på Ravnehøje lidt vest for Hobro.

Ad hemmelige omveje får Niels skaffet oplysninger om den mulige placering af stationen på en af højene.

Bevæbnet med feltspade og "sporphunden" Sisse bliver stationen lokaliseret og afdækket.



November

Niels K. Mortensen er nu at betragte som fuldgældigt medlem af Sammenslutningen.

Han har påvist mange såkaldte sikringsstationer i forbindelser broer.

Lis Bendix er nu at betragte som fuldgældigt medlem af Sammenslutningen.

Hun var som bekendt den første på Hesselø og - indtil nu - den eneste, der har besøgt stationen der.

Under passage af Sprogø har hun taget foto af flere af de "moderne" stationer på øen, men samtidig også af noget, der ligner et murstenspostament på den NV-del af øen.

Stine bekræfter - efter flere hundrede passager - at det er et murstensfundament.

Indvielse af nyt sømærke og "restaurering" af trigonometrisk station på "Æ Kåver" i Sønderho, Fanø.

Se billeder under: Diverse --> sonderho