

## *Sidste Nyt fra 2006*

### **21. Januar**

Under et familiebesøg i det sydlige Jylland får Stine lokket familien på en tur, som omfatter besøg på 5 stationer, hvoraf de to på Rønmø er første gangs besøgt.

### **01. Februar**

Efter opklaringen af systemet med KMS's stations numre, er løbenummeret på 3 cifre nu anvendt i fortegnelser, og efterhånden også på billederne.

Derved opklaredes betydningen af en mængde tal på en tidligere modtaget liste fra KMS.

Her var hver stations nummer og UTM koordinater anført.

Så var det bare i "Kort på Nettet", "Find et sted i Danmark" at anvende den nu tilgængelige metode med indtastning af koordinater.

Ganske blev målet angivet forkert ( N ca 200 m og E ca 75 ), hvilket skyldes anvendelse af to forskellige systemer.

Vor fortegnelse over stationer er udviddet - men endnu kun delvis udfyldt - med korrigerede koordinater ifølge UTM 32 EUREF 89.

Ved at gennemprøve hele listen blev flere stationsnumre rettet eller kompletteret.

Det gav sig også udslag i fundet af 2 nye stationer.

Den ene kaldet Sejrup ved Tarm er nu indført i samlingen og venter på besøg.

Den anden kaldet Valhøj på Henrik Cavlings Alle i Rødovre er ligeledes indført i samlingen.

Allerede dagen efter fundet var Peer på stedet og kunne bekræfte tilstedeværelsen af et postament på toppen.

Højen ligger i en rundkørsel og er kun vist som trigonometrisk station på et historisk målebordsblad 1842-1889.

Ved nøjere granskning må det erkendes, at vi tidligere har antaget denne nye for at være stationen Espelunden i Vestvolden.

Men den var også vist på et gammelt kort, - og er da også fundet.

Men den fremgår ikke af listen fra KMS.

### **30. Marts**

Med et halvt års forsinkelse - og en forstået udtrykt skuffelse fra hovedpersonen Henrik Thostrup, Hobro - iler vi med at berette om hans fund af et "halshugget" postament på Issemose Bjerg på Femø.

Det var tydeligvis påkørt, og den øverste halvdel lå på jorden.

Med familens samlede indsats blev den atter sat på plads.

### **9-10. Maj**

Omsider finder Leif og Niels tid for en tur i den sydvestlige del af Jylland, hvor de sidste stationer opsøges.

Den sidst tilkomne Sejrup ved Tarm findes, men stadig ikke Kildebakker i det militære område ved Borris.

Leif prøver senere at få adgang til området.

Den manglende station Nr. Løgum forsøges atter fundet efter den modtagne rutebeskrivelse fra KMS.

Men trods en stor eftersøgning i skov og krat stadig uden held.

En medbragt GPS bekræfter vor formodning, at en 15 cm dyb kvadratisk lavning i skovbunden er det eneste spor af det murede postament.

For Jylland Syd mangler nu kun Manø at blive besøgt.

Også det vil Leif tage sig af.

### **30. Maj**

I et mobilopkald meddeler Peer, at han efter 3 km cykling og 4 km travetur netop nu står ved postamentet på spidsen af Knudshoved Odde.



### **04. Juni**

Under den traditionelle pinsetur kommer vi - helt tilfældigt - forbi 4 stationer til især Peer's tilfredshed.

### **04. Juni**

Efter nogen debat med vagten i Borrislejren lykkes det Leif at få tilladelse til at besøge og registrere stationen Kildebakkerne. Den bærer tydelige spor af en tidligere anvendelse som skydemål. Dermed er Jylland Midt fuldstændig dækket.



### **28. Juni**

Leif og Niels bringer cyklerne med til Læsø og får en oplevelsesrig tur, som også omfatter fundet af stationen Højsande på en klittop i plantagen.

## 29. Juni

Med stor velvilje fra Teknisk Forvaltning i Skagen låner Leif og Niels nøglen til den tomme kaserne på Skarpæsvvej, hvor vi tidligere har kunnet ane et postament i et buskads.. Nu er buskadset ryddet ( tak ) og frembyder et murstenspostament med et ikke tidligere set særlig stort hul, hvori er nedlagt en bronzeplade med en forklarende inskription. ( Se teksten på billede)



Efter brev- og telefonkontakt med de venlige ejere af ejendommen med en station ved Det Hvide Fyr, lykkes det også her at komme tæt på dette postament. Besøget ender endog med kaffe i haven.

## 07. Juli

En kontakt til KMS skal afgøre, hvilken af de to stationer, der er af 1. orden. De fremgår nemlig ikke af den tidligere modtagne liste og ej heller af kortet.

En henvendelse til Johan Reiter hos KMS giver dog det overraskende svar, at en helt tredje station i Skagen er af 1.orden. Den er markeret med en messingbolt 40 meter oppe på toppen af det såkaldte Grå Fyr. Nå, så må vi til Skagen igen.

## 14. Juli

Leif har fulgt ebbevejen til Mandø og også besøgt stationen der. Postamentet er opført i beton. Den indstøbte GS plade er desværre uden årstal, men det må være mellem 1842 og 1928. Dermed er alle stationer i Jylland Syd registreret.

## 29. Juli

I det 4. forsøg lykkes det Niels at fotografere det nyligt konstaterede og 3. postament i Skagen. Det findes på toppen af det Grå Fyr og består af en messingbolt nedstøbt i den udvendige gangbro 210 trin - eller 42 m oppe. Det var hårdt, men udsigten er fin.





### 19. August

Hvad Kurt og Niels i 2003 antog for at være stationen - skønt markeret som et fixpunkt af støbejern - på Signalbakken i Aalborg, var en fejl.

Den er ikke markeret på 1 cm kortene, og først ved anvendelse af UTM koordinater er den rigtige station fundet på kortet og derefter i virkeligheden.

### 21. August

Vi har modtaget negativt svar fra ejeren af Fænø på vor anmodning om tilladelse til at besøge øen.

### 30. August

Johannes og Niels sejler med postbåden Vesta til Enehøje i Nakskov Fjord for der at finde stationen på øens højeste punkt.

Postamentet er en skuffelse. Meget lavt og uden årstal.

Til gengæld står det midt i den af Peter Freuchen opsatte portal af hvalkæber.



### 15. September

I "Bagsiden" på "Ingeniøren" får vi meget fin omtale i form af billeder og reportage fra turen til Enehøje.

Også et hip til ejeren af Fænø for afslaget om tilladelse til at besøge øen.



## Fænøs hemmelige postament mangler

Hvorfor skjuler Flemming Schou øens fredede kulturminde for offentligheden?

### [ugens mysterium

Min uskyldige omtale af årets økuller-ekspedition til Omø (Bagsiden nr. 32) har – foruden opklaringen af mysteriet om svalerlandspladserne (Bagsiden nr. 34) – givet endnu en reaktion, nemlig fra den selvbestaltede formand for den veldædige organisation "Sammenslutningen af Danske Postamentsøgere", ingeniør Niels Gundersen. Han er glad for, at jeg i artiklen nævner det smukke postament på Omø, men gør opmærksom på, at hans sammenslutning har et problem.

Afhensyn til læsere fra GPS-alderen bør jeg nok lige repetere, at et postament er en søjle af granit eller murværk, gerne ca. en meter høj, der står på et højt punkt i landskabet og har tjent som fikspunkt ved opmålingen af Danmark ved såkaldt triangulering. De er altså punkter i det net af trekanten, der i sin tid blev brugt til præcis opmåling af landet, så man kunne tegne et rimeligt nøjagtigt landkort. Før da anede man ikke præcist, hvordan landet egentlig så ud.



I Danmark findes 329 postamenter på udvalgte høje punkter i landskabet. De er solidt placeret i et fundament og på toppen er indstøbt en metalknap, som viser den nøjagtige position. Postamentene – og grunden omkring "i tre alens afstand" – er alle fredede, og det er især forbudt at tænde ild i nærheden.

Placeringen af disse målepunkter er vist som en trekant med en prik på alle Kort- & Matrikelstyrelsens kort. Postamentsammenslutningen har sat sig som mål at opsøge og bringe billeder af hver eneste postament på hjemmesiden postamenter.dk (og det gør de såmænd bare for sjov, hvis nogen skulle spørge).

Nu til problemet: Af de 329 trigonometriske stationer mangler postamentsøgerne kun at besøge og fotografere ganske få. De ligger på mere eller mindre tilgængelige øer, hvoraf Hesselø og Fænø betegnes som de vanskeligste. Også de tre postamenter på Ærø er af en eller anden grund endnu uforgræfede, men hertil regner foreningen med

at drage i samlet flok, så også denne hvide plet på postamentkortet kan fjernes.

Postamentet på den lille ø Enehøje i Naksø Fjord blev for kort tid siden indlemmet i billedsamlingen af Niels og hans svoger Johannes (der naturligvis også er ingeniør), og vi kan derfor idag bringe det eneste foto af denne raritet! De to blev, efter aftale med skipperen, sat i land af postbåden "Vesta" under dens tur fra Naksø til Albu og havde et par timer til at udforske øen. Den har i sin tid været beboet af grøndlandsfarere og forfatteren Peter Freuchen og kan stadig fremvise hans portal af hvælkeber.

Desuden håber Niels' lillebror Peer, der har en fortid som luftkaptajn og gode forbindelser, at kunne skaffe et fotografi postamentet på Hesselø, der ligeledes mangler i samlingen, fortæller Niels Gundersen.

Næ, den hårde nyser ser ud til at være at få lov til at opsøge og forevige postamentet på Fænø, der ligger i Lillebælt. Øen er privatejet og har ikke

ordinær færgeforbindelse. En skriftlig anmodning om tilladelse til at besøge øen og fotografere postamentet er blevet afslået. Fænø ejes gennem firmaet "Møllehøjet Holding" af Flemming Schou, der for nyligt blev nævnt blandt landets 20 mest velhavende borgere.

Her er det vi på befolkningens vegne – og især på alle interesserede ingeniører – må spørge Flemming Schou, hvorfor han absolut vil beholde synet af denne naturvidenskabeligt interessante, fredede,

og i grunden folkeejede, raritet for sig selv?

Ikke, at vi så meget som vil antyde, at der måske foregår noget lyssky på hans private ø. Men man har jo før hørt om øejere, der troede at kunne råde uindskrænket over fredede områder, indtil de fik myndighedernes på nakken... Mistroiske sjæle kunne endog finde på at spørge, om postamentet overhovedet findes endnu, eller om der f.eks. er anlagt en helikopterlandingsplads på stedet? [Lynch]

### 01. Oktober

Efter to eftersøgninger - det sidste med GPS - og uden resultat blev stationen Bavnebjerg i Sdr. Havrvig af Leif og Nels erklæret for sløjft.

Et norsk ægtepar, som er Leif's gode bekendte, betyder fredag overfor ham, at de på deres cykeltur just har set et postament på stedet. Ups.

En sådan påstand er ikke til at leve med, hvorfor Leif om søndagen beslutter sig for et tredje besøg. Og ganske rigtigt.

I en lavning omkring 5 meter fra toppen, hvor vi ledte, står et postament af mursten men uden årstal. Det har de sædvanlige huller, hvori den ommurede granitsten anes.



## 08. Oktober

En statistik for vor hjemmeside viser tydelige tegn på reaktioner i form af mange visitter efter flotte omtaler i "Ingeniøren".

Til dato har hjemmesiden haft 10.678 besøg.

## 10. Oktober

På havnen i Fåborg mødes Kurt, Leif, Peer og Niels tidligt for at at sejle med færgen til Ærø.

Uden større besvær findes øens 3 stationer.

To af dem ligger ret så tæt ved hinanden, men en forklaring på dette finder vi ikke.

Tilbage i Fåborg ligger færgen til Avernakø klar.

Stationen her finder vi et brombærfyldt krat, hvor Peer's medbragte grensaks gør god nytte.



Den fælles postamentjagt slutter ved aftenstid atter i Fåborg.



Status viser nu, at vi til sammen har besøgt 99.4 % af landets 330 stationer.